SAINT-PERAY & CORNAS
STOP AUX ENCOMBREMENTS & À LA POLLUTION !

A Saint-Péray, Cornas, Guilherand... c'est le même constat de bouchons aux heures de pointe, de villages asphyxiés par la pollution automobile, traversés par des camions, et des trajets rallongés pour des acitoyens qui n'ont pas d'autre solution que de prendre leur voiture pour se déplacer.

IL EST URGENT D'AGIR !

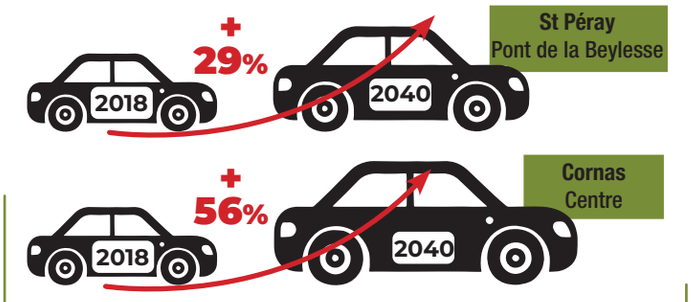
QUELLES PERSPECTIVES D'ÉVOLUTION DU TRAFIC ?

Dans ses prévisions de circulation, la Communauté de Commune Rhône Crussol estime que le trafic routier **va continuer à augmenter** sur les axes déjà congestionnés... **même avec la déviation.**

Et c'est logique ! Il est démontré que chaque nouvelle route **entraine plus de trafic** (*). Car nous choisissons toujours le mode de déplacement le plus pratique !

*Sources : Induced Traffic and Induced Demand, article Trafic induit sur Wikipédia

Projection sur le territoire (**) :
TOUJOURS PLUS DE VOITURES !



** sources: Rapport enquête conjointe DUP avril 2021

CONTRAINTS DE PRENDRE NOTRE VOITURE !
... Travail, santé, courses, etc...

Aujourd'hui, pour beaucoup d'entre nous, la voiture est une obligation car il n'y a pas d'alternative réelle.

- Bus aux horaires irréguliers, bondés, attente sous la pluie...
- Pour le vélo, des secteurs aménagés alternent avec ceux qui présentent des risques,
- Et des services publics qui se dégradent, des commerces qui ferment, des cabinets médicaux qui s'éloignent... il faut aller de plus en plus loin, pour les besoins de la vie quotidienne.

NOTRE SANTÉ EN DANGER

Régulièrement la qualité de l'air de notre territoire est vraiment problématique !

CELA A DES CONSÉQUENCES CONCRÈTES, CHAQUE ANNÉE

40 000 personnes* décèdent prématurément

soit près de **20** personnes pour la CCRC !

*sources: Santé Publique France

Nos élus répètent qu'ils respectent la nature, mais comment est-ce possible en sacrifiant des dizaines d'hectares de terres agricoles et naturelles, et en urbanisant la plaine comme cela est prévu dans le PLUIH ?

DÉVIATION DE ST-PÉRAY : TOUT CELA EST MENACÉ

Chemin piéton et vélo vers Cornas

Castor du Mialan, et 100% de biodiversité !

Paysage rural de la plaine

Vignes arrachées pour préparer le chantier

ALORS... ON POURSUIT DANS LA MÊME DIRECTION OU ON RÉFLÉCHIT ?

À ALTERRE, on pense qu'il est temps d'arrêter cette fuite en avant, et d'opter enfin pour des solutions qui feront vraiment changer les choses. Pour des villages définitivement plus agréables et moins encombrés !

C'EST POSSIBLE AVEC DES ALTERNATIVES MENÉES EN CONCERTATION AVEC LES HABITANTS.

ATTENTION, il ne s'agit pas du tout d'interdire la voiture mais au contraire d'avoir la liberté de pouvoir se déplacer autrement.

NOUS VOULONS DES BUS RÉGULIERS, ADAPTÉS À NOS BESOINS

Qui prend le bus aujourd'hui ? Celles et ceux qui n'ont pas le choix : pas de voiture, trop jeune ou trop vieux pour conduire…

POUR QUE LES AUTOMOBILISTES LAISSENT LEUR VOITURE AU GARAGE ET ADOPTENT LES TRANSPORTS EN COMMUN IL FAUDRAIT :

- Des bus fréquents : toutes les 7-8 minutes sur l'axe St Péray - Guilherand - Valence, toutes les 15 minutes vers Cornas ou vers Ployes/Tourtousse.
- Des horaires adaptés aux besoins, jusqu'à minuit et dès 5 h du matin.
- Des bus rapides, car prioritaires aux intersections,
- Une voie centrale bidirectionnelle dédiée au covoiturage, bus, taxi et véhicules d'urgences sur le pont Mistral. Cela existe déjà à Nîmes, Lyon, Rennes.... Grâce à des aménagements adaptés, le sens de circulation change en fonction des heures de pointes !
- Des Transports à la Demande (TAD) plus flexibles et renforcés, mis en lien avec le covoiturage et les taxis (alors qu'on constate régulièrement des suppressions !)
- Des abris bus à tous les arrêts pour se protéger de la pluie et des grosses chaleurs...

PROPOSITION POUR LE PONT MISTRAL, avec une voie centrale rapide (sens interchangeable) pour l'autopartage, les bus, les taxis et véhicules d'urgence. Une solution plus proche de l'existant avec voie partagée à droite pourrait également être étudiée.

DES TRAINS, ENFIN !

Nous voulons rejoindre Tournon en 10 min et le Pouzin en 15… et c'est possible en train !

La ligne de voyageurs **existe déjà** au Sud depuis Nîmes et Avignon jusqu'à Pont-Saint-Esprit et au Nord de Givors à Lyon, **elle est seulement interrompue en Ardèche.**
La situation est absurde, car le train va actuellement jusqu'au Teil pour faire demi-tour, mais il ne prend aucun passager au Teil (Bonne nouvelle : la gare devrait enfin réouvrir fin 2026).

Une ligne régulière reliant St-Péray, La Voulte, Le Teil, Tournon depuis Lyon et jusqu'à Avignon, serait une véritable solution économique et écologique pour les nombreux trajets quotidiens qui s'effectuent en Ardèche, dans la vallée du Rhône, sans passer par Valence (et donc sans encombrer le pont Mistral).

Les associations d'usagers organisent cet automne le passage d'un train de voyageurs pour demander la réouverture de la ligne. A ce jour, à l'inverse des autres Communautés de Communes présentes sur le tracé, la CCRC n'a pas apporté son soutien financier à cette démarche.

ET POURQUOI PAS DES BUS GRATUIT ?

IMPOSSIBLE ? Dunkerque, de la même taille que Valence Romans Agglo et Rhône Crussol, a réorganisé son réseau, augmenté le nombre et la vitesse des bus qui sont désormais **GRATUITS !**

TRAIN EN FÊTE !

Trois autorails circuleront le 16/11/25

de Lyon-Perrache à Bourg-Saint-Andéol, marquant les arrêts dans les gares qui souhaitent accueillir les trains de voyageurs. Le train va s'arrêter à 15h30 à Saint-Péray.

Rdv le 16 NOV 2025 à 14h50 pour une manifestation de soutien au projet de train sur la rive droite du Rhône !

LE VÉLO, UN MODE DE DÉPLACEMENT À L'ÉCHELLE DE NOTRE TERRITOIRE

Quelle que soit la circulation, il faut 20 min en vélo pour aller de St-Péray au centre de Valence. La traversée de St-Péray depuis Cornas ou depuis les lotissements de la route de Toulaud se fait en 5 à 10 minutes.

Le vélo est une solution efficace sur les trajets très fréquentés. Et pour ceux qui habitent sur les hauteurs ou qui ne souhaitent pas transpirer, le vélo électrique est une bonne solution : les hameaux sont accessibles aussi à vélo !

Pour les familles, un vélo cargo peut remplacer la deuxième voiture : il coûte beaucoup moins cher à l'achat, infiniment moins cher d'entretien, en assurance et en consommation d'énergie, et prend beaucoup moins de place.

LE PROBLÈME CE SONT LES ITINÉRAIRES.

En effet, les aménagements réalisés récemment sont un véritable progrès en termes de sécurité, mais il reste de très nombreux points noirs. Pour que se déplacer en vélo devienne aussi naturel que de prendre la voiture, il faut des itinéraires dédiés. Une augmentation de plus de 20% par an est mesurée dans les communes où un plan vélo ambitieux a été mis en place.

NOTRE PROPOSITION EST LA CRÉATION D'UN VÉRITABLE ITINÉRAIRE VÉLO DÉDIÉ ENTRE LES CENTRES DE ST-PÉRAY ET CORNAS, JUSQU'À VALENCE :

- création de la voie sur berge du Mialan promise depuis des lustres mais encore jamais réalisée,
- **côté Guilherand :** une passerelle piétons-cyclistes au niveau du siège de la CCRC, des aménagements sur la rue Henri Dunant, réserver la rue Anatole France aux riverains et aux vélos,
- **côté Saint-Péray :** aménager l'Avenue Marc Bouvat et sécuriser la liaison vers le centre au niveau du rond-point sur le Mialan en élargissant la voie par un encorbellement.

POUR AMÉLIORER LA LIAISON VÉLO AVEC CORNAS, il faudrait réserver les petites routes de la Plaine aux agriculteurs, aux riverains et aux vélos, en interdisant la circulation de transit favorisée par l'usage des GPS.

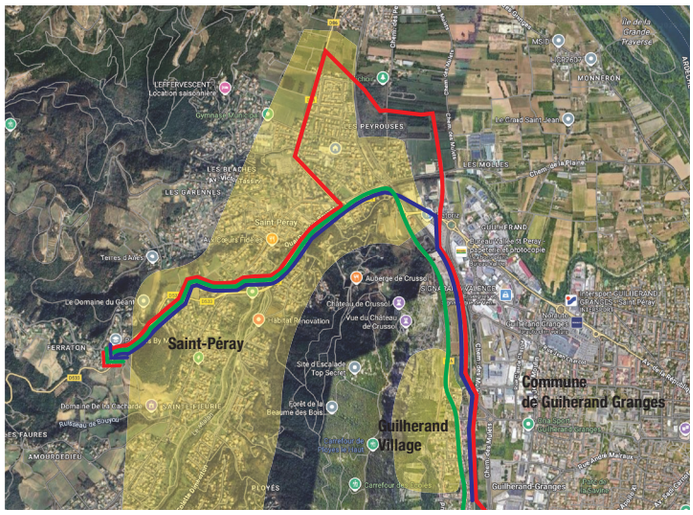
POUR LES CAMIONS, UN ITINÉRAIRE RACCOURCI QUI ÉVITE GUILHERAND VILLAGE

Avec le projet de déviation routière de la CCRC, les camions qui circulent vers et depuis Le Puy (D533), circuleront sur une plus grande distance à travers St-Péray, générant plus de nuisances (bruit, pollution…)

La situation actuelle n'est pas non plus satisfaisante car le passage sous les voies ferrées de la Beylesse est trop bas pour permettre la circulation de certains camions. Ils sont contraints aujourd'hui de traverser Guilherand Village pour pouvoir entrer dans St-Péray.

UNE SOLUTION MOINS COÛTEUSE POUR ÉVITER LES CAMIONS DANS GUILHERAND VILLAGE

La construction d'un nouveau passage sous les voies SNCF, qui serait positionné 20 mètres au Nord du franchissement actuel (vers la parcelle du SDIS), permettrait à tous les camions de passer sous la voie ferrée à proximité de la Beylesse. Cette alternative se traduirait par une économie de plus 6 millions d'euros par rapport au projet de déviation et ne présenterait pas toutes les conséquences désastreuses pour l'environnement du projet actuel.



Itinéraire camion vers Le Puy

- Circulation des camions actuelle (traverse Guilherand Village)
- Futur tracé voulu par la CCRC (Longe les Brémondières)
- Proposition frapna / alterre

Il est également nécessaire que les élus de la CCRC s'engagent pour réduire les besoins de transport en camion, avec des actions à mener au niveau régional et national... (ferroutage, relocalisation de l'économie, économie circulaire, etc.) ce qui n'est actuellement pas le cas !

COVOITURAGE : À 2 PAR VOITURE, C'EST 2 FOIS MOINS DE VOITURES !

Le covoiturage permet à la fois de réduire le nombre de voitures en circulation, et donc la pollution induite, mais il permet également de réduire le coût pour l'usager.

Le covoiturage via l'application BlaBlaCar daily, c'est gratuit pour le passager et le conducteur est rémunéré.

VRD MOBILITÉS PAYE LES CONDUCTEURS QUI FONT DU CO-VOITURAGE

1,50€ trajet + **0,50€** pers. transportée = **120€** maximum / mois

MALHEUREUSEMENT, IL Y A UN MANQUE DE COMMUNICATION

En Savoie, ou une communication active est menée, ce système séduit beaucoup d'usagers. Il pourrait en être de même sur notre territoire !

Il est important que chaque habitant soit sensibilisé au covoiturage et puisse l'expérimenter : Journée festive favorisant la mise en relation des personnes intéressées, incitation au premier essai, communication sur les sommes économisées sur 1 an, sensibilisation des entreprises du territoire...

D'AUTRES MESURES SERAIENT INTÉRESSANTES À METTRE EN ŒUVRE :

- **Aménager des voies dédiées aux voitures 3+**, taxis bus et véhicule d'urgences, sur les secteurs les plus encombrés (ex : Pont Mistral, Pont des Lônes)
- **Renforcer l'offre de bus autour des parkings relais.**
- **Faciliter l'auto-stop,** en aménageant les arrêts de TAD (Transport à la Demande) avec un abri, un banc et une place pour permettre aux voitures de s'arrêter.
- **Mettre en relation les TAD et l'application de Covoiturage.**

QUELS PROJETS POUR NOTRE PLAINE LIBÉRÉE DU TRAFIC ?

- Augmenter les surfaces agricoles, afin d'offrir une alimentation de qualité dans nos écoles, collèges, ehpad... **Il est temps de mettre en place des cantines bio et locales dans nos communes !**
- Créer un camping naturel en lien avec la voie bleue, pour développer l'offre d'accueil de St-Péray et Cornas.
- Faire de la plaine une zone d'expérimentation en agroforesterie, pour renforcer l'autonomie alimentaire de notre territoire.

exemple d'agroforesterie céréales + arbres fruitiers en vallée du Rhône (Sud de Lyon)

- Simplement... Préserver la plaine naturelle, qui joue un rôle protecteur contre les canicules en apportant de la fraîcheur.
- **Ne pas artificialiser de nouvelles terres en construisant de nouveaux logements.** L'INSEE recense plus de 250 logements vacants à St-Péray. Il faut utiliser cet existant avant de faire de nouvelles constructions.
- Développer une offre de logements adéquats et qualitatifs pour les personnes âgées. Proposer des échanges de logement entre des personnes âgées et des familles ayant besoins de plus d'espace.
- Accentuer la rénovation du centre ville de St-Péray, pour accroître le logement social.

COMMENT SOUTENIR CES SOLUTIONS ?

- **signez la pétition**
- **adhérez à ALTERRE**
- **rejoignez-nous dans nos actions en écrivant à alterre@proton.me**

ET LA DÉVIATION DANS TOUT ÇA ?

Si la déviation est construite, elle marquera le début de l'urbanisation de la Plaine. Saint-Péray et Cornas ne seront plus des communes rurales. De plus, le budget exorbitant qui lui sera consacré asséchera pour longtemps les finances de la CCRC, rendant impossible de dégager le budget nécessaire pour réaliser - enfin - les alternatives au tout automobile qui sont listées dans ce document. Evidemment, chaque solution ne vous conviendra peut-être pas.

Mais la voiture aussi laisse beaucoup de monde sur le bord de la route... C'est un mode de déplacement qui exclu les jeunes et les personnes âgées, les petits revenus du fait des charges d'entretien et des coûts du carburants... Surtout lorsqu'il faut 2 ou même 3 voitures pour permettre à un foyer de se déplacer !

Si chaque alternative peut permettre à 5 ou 10% de personnes de se passer de sa voiture, alors la circulation routière deviendra bien plus fluide pour les personnes qui ne peuvent s'en passer !

ALTERRE

Ne pas jeter sur la voie plublique - crédits photos : @AdobeStock, @Google 2025, @viamichelin 2025